

A^o 1896.



N^o. 15.

PUBLICATIE-BLAD.

KEUR

tot wijziging en aanvulling van de keur, regelende de straat-politie op het eiland Curaçao dd. 16—25 Juni 1891 (P. B. No. 12), reeds gewijzigd en aangevuld bij de keur dd. 27 April—1 Mei 1894 (P. B. No. 11).

IN NAAM DER KONINGIN!

DE GOUVERNEUR van Curaçao,

In overweging genomen hebbende: dat het noodig is de keur, regelende de straatpolitie op het eiland Curaçao dd. 16—25 Juni 1891 (P. B. No. 12), gewijzigd en aangevuld bij de keur dd. 27 April—1 Mei 1894 (P. B. No. 11), nader te wijzigen en aan te vullen;

Heeft, na verkregen goedkeuring van den Kolonialen Raad, vastgesteld onderstaande keur.

Art. 1.

Art. 27, lid 1, van bovengemelde keur van 16—25 Juni 1891 wordt gelezen:

“Behoudens de bepalingen van art. 54 ten aanzien van omnibussen mogen rij- of andere voertuigen, waarvoor paarden of andere trekdieren gespannen zijn, niet bestuurd of geleid worden dan door personen boven de achttien jaren oud”.

Art. 2.

Achter de woorden “de tramwagens” in de artikelen 50, 52 en 55 dier keur wordt gelezen “en omnibussen”.

Art. 3.

Art. 54 dier keur wordt als volgt gewijzigd:

“Op elken gespannen tramwagen en omnibus moeten een voerman en een conducteur aanwezig zijn; die van den tramwagen moeten beiden den ouderdom van minstens achttien

jaren, en van die van den omnibus de voerman den ouderdom van minstens drie en twintig en de conducteur den leeftijd van minstens achttien jaren hebben bereikt”.

“Wordt de tramwagen door luchtdruk, stoom of electriciteit voortbewogen, dan gelden de volgende bepalingen :

- 1°. er moeten dan een machinist en een conducteur wezen, wier aanstelling door den Gouverneur is goedgekeurd ;
- 2°. de snelheid, waarmede mag worden gereden, moet zijn geregeld naar het voorschrift van eene door den Gouverneur hiertoe aan te wijzen speciale commissie ;
- 3°. gedurende het rijden zal voortdurend een bel op den wagen geluid worden”.

Art. 4.

Achter art. 58 volgt een nieuw artikel 58a, luidende : “de artikelen 59, 60, 61 en 62 zijn ook op omnibussen van toepassing”.

Art. 5.

In art. 59 dier keur wordt tusschen de woorden “de trek-dieren” en “tuigen” gevoegd het woord “machines”.

Art. 6.

Achter het woord “voerlieden” in artt. 63 en 64 dier keur wordt gelezen “en conducteurs”.

Art. 7.

Tusschen art. 64 en art. 65 dier keur worden gevoegd de volgende artikelen :

Art. 64a. “Elke omnibus moet voorzien zijn :

- 1°. aan de buitenzijde van een duidelijk zichtbaar nummer, doorlopend naar het aantal in gebruik zijnde wagens ;
- 2°. na zensondergang van een heldere verlichting van binnen ;
- 3°. van een van binnen zichtbaar tarief der vrachtprijzen voor personen ;
- 4°. van achteren van stevige ijzeren prikstokken of van gelijksoortig werktuig, geschikt om het achteruitloopen van het rijtuig te stuiten”.

Art. 64b. “Omnibussen mogen op den openbaren weg geene vaste standplaats innemen zonder dat daartoe vergunning is verleend door het Hoofd van de politie” :

Art. 64c. “De zwaarte van passagiersgoederen, welke op elken omnibus, mits van geschikt imperiaal voorzien, mag worden geladen, wordt door de in art. 59 bedoelde commissie bepaald”.

Art. 64d. “De conducteur van den tramwagen en van den omnibus is verplicht onmiddellijk na elken rit het rijtuig van binnen te bezichtigen en de daarin achtergelaten voorwerpen uiterlijk binnen vier en twintig uren te brengen of te doen bezorgen ten parkette van den Procureur-Generaal”.

Art. 8.

In stede van het derde lid van art. 71 dier keur wordt gelezen :

“van art. 50, lid 1 ; art. 53, Nos. 1, 3 en 4 ; art. 54, lid 1 en lid 2, No. 1 ; art. 64 en art. 64a, Nos. 1 en 4, hij, die belast is met de directie van den tram- of omnibus-dienst”.

Art. 9.

Tusschen het derde en vierde lid van art. 71 dier keur wordt gevoegd een nieuw lid, luidende :

“van art. 54, lid 2, No. 2, de machinist.”

Art. 10.

Het vierde, nu vijfde, lid van art. 71 dier keur wordt gelezen :

“van art. 50, lid 2 ; art. 52 ; art. 53, No. 2 ; art. 54, lid 2, No. 3 ; art. 56 ; art. 57 ; art. 64a, No. 2 en 3 ; art. 64c en art. 64d, de conducteurs van de tramwagens of omnibussen”.

Gegeven te Willemstad, den 20n. November 1896.

BARGE.

De Gouvernements Secretaris,
HELLMUND.

Uitgegeven den 23n. November 1896.

De Gouvernements Secretaris,
HELLMUND.

